231513, Республика Беларусь,
Гродненская область, г. Щучин,
ул. Мира, 8,
тел./факс: +375152 51 14 01,
office@kskgroup.by

AVIATICON TURBO LA PLUS 10W-40

Моторное SHPD масло для дизельных двигателей с газотурбинным наддувом

AVIATICON TURBO LA PLUS 10W-40 является круглогодичным универсальным моторным маслом. В двигателях с турбонаддувом отработавших газов и охлаждения наддувочного воздуха, к моторным маслам предъявляются гораздо более высокие механические и термические требования. **AVIATICON TURBO LA PLUS 10W-40** надежно справляется с этими ужесточенными условиями эксплуатации даже при увеличенных интервалах между заменой масла. Диапазон изменения вязкости SAE 10W-40 обеспечивает пуск холодного двигателя при низких наружных температурах и полную смазывающую способность при высоких рабочих температурах. Использование устойчивых к сдвигу присадок обеспечивает требования класса SAE 10W-40 во время всего интервала замены масла. Является моторным SHPD-маслом (высокоэффективным дизельным маслом).

AVIATICON TURBO LA PLUS 10W-40 было специально разработано для моторов с оптимизированными отработавшими газами с последующей дополнительной обработкой отработавших газов. **AVIATICON TURBO LA PLUS 10W-40** было согласовано с нормами токсичности отработавших газов Euro 5 и Euro 6 и используется в подверженных крайне высоким нагрузкам дизельных двигателях автомобилей хозяйственного назначения.

Производители моторов рекомендует **AVIATICON TURBO LA PLUS 10W-40** ввиду многократно превышающего сезонные нормы применения, вследствие увеличенных интервалов замены масла, в качестве универсального масла в классе вязкости SAE 10W-40. Эти производители автомобилей и моторов рекомендуют использовать масла этой категории преимущественно при увеличенных интервалах замены масла в дизельных двигателях с турбонаддувом.

Физические данные:

Плотность при 15°C	0,86 г/мл	DIN 51757
Вязкость при 40°C	96,8 мм^2/s	DIN 51562
Вязкость при 100°C	14,3 мм^2/s	DIN 51562
Индекс вязкости	152	DIN ISO 2909
Температура текучести	- 39°C	DIN ISO 3016
Температура воспламенения	250°C	DIN ISO 2592

Технические данные:

Классификации:	Допуски и спецификации производителей:
ACEA E7/E9 API SN/CJ-4 Global DHD-1 JASO DH-2	• MB 228.31 • MAN M 3575 • Volvo VDS-4 (STD 417-0001) • Renault VI-RLD-3 • DEUTZ DQC III-10 LA • Mack EO-O Premium Plus • MTU DDC BR 2000/4000 • MTU MTL 5044 Typ 2.1 • Caterpillar ECF-1/1a/2/3 • CNH MAT 3521 • Cummins CES 20081 • Detroit Diesel DDC 93K218