

AVIATICON TURBO D 10W-40

Универсальное - Всесезонное - Моторное масло



AVIATICON Turbo D 10W-40 - создано на основе высококачественного, частично синтетического базового масла и сбалансированного пакета присадок. Масло с высоким коэффициентом трения, соответствует высоким требованиям предъявляемым к современным двигателям. Обеспечивает хорошую смазку для всех четырехтактных двигателей где предъявлены высокие требования сильно нагруженных турбонаддувом (SHPD). Идеально подходит

для использования в смешанных парках.

Данное масло обладает повышенными свойствами поддержания чистоты двигателя и отвода тепла, что продлевает сроки службы моторов и позволяет использовать его с увеличенным интервалом замены. Отличные характеристики данного всесезонного масла, где вязкость по SAE 10W обеспечивает превосходные пусковые свойства и прокачиваемость масла при отрицательных температурах. Высокотемпературная вязкость SAE 40 обеспечивает защиту от износа и снижение расхода масла при высоких температурных нагрузках. Масло разработанное на основе самых передовых химически активных веществ обеспечивает исключительные износостойкие качества, легкий запуск двигателя и экономию топлива.

Особенности и преимущества:

- Отличные очищающие и диспергирующие свойства обеспечивают максимальную чистоту двигателя.
- Оптимальная защита от образования шламов и нагара .
- Легкий запуск при низких температурах окружающей среды.
- Широкий диапазон рабочих температур.
- Высокая защита от износа и отличная защита от коррозии.
- Отличные вязкостные свойства и устойчивость к окислению.

Физические данные:

Плотность при 15°C	0,873 г/мл	DIN 51757
Вязкость при 40°C	98,6 мм ² /с	DIN 51562
Вязкость при 100°C	14,6 мм ² /с	DIN 51562
Индекс вязкости	154	DIN ISO 2909
Температура текучести	- 36°C	DIN ISO 3016
Температура воспламенения	230°C	DIN ISO 2592

Технические данные:

<u>Классификации:</u>	<u>Допуски и спецификации производителей:</u>
API CI-4/SL ACEA A3/B3/E7 Global DHD-1	<ul style="list-style-type: none">• MB 228/229.1• MAN M 3275• Volvo VDS-3 (STD 417-0002)• Renault VI-RLD-2• DEUTZ DQC III-10• Mack EO-M Plus• Mack EO-N• Allison C4• Cummins CES 20076/20077/20078• DAF• Detroit Diesel DDC 93K215• Mack EO-N• MTU MTL 5044 Typ 2• Voith Retarder Typ A

