

## **AVIATICON FINKO TRUCK LD 10W-40**

**Моторное масло для дизельных двигателей, тяжелой и специальной техники с увеличенным интервалом замены**



**Aviaticon Finko TRUCK LD SAE 10W-40** - это USHPD легкотекучее моторное масло с низким коэффициентом трения, с универсальными свойствами, идеально подходит для использования в смешанных парках, для тяжелых грузовых автомобилей так и в двигателях легковых автомобилей. Благодаря использованию нетрадиционного высококачественного базового масла и специально подобранному пакету присадок, ведущие производители двигателей рекомендуют к всепогодному использованию масло вязкостью SAE 10W-40. Низкотемпературная вязкость SAE 10W обеспечивает отличную защиту и легкий пуск при очень низких температурах окружающей среды и гарантирует максимально быструю смазку всех узлов и агрегатов, обеспечивая минимальный износ в условиях «холодного пуска». Защиту при экстремальных условиях эксплуатации и высоких температур обеспечивает вязкость по SAE 40, уменьшая трение и значительно сокращая износ деталей. Повышенная топливная экономичность (**экономия топлива в зависимости от условий эксплуатации примерно до 2-3%**), уменьшение расхода масла и долговечность работы двигателя, позволяют снизить расходы потребителей.

**Aviaticon Finko TRUCK-LD SAE 10W-40** - было специально разработано для экономичной работы дизельных двигателей грузовых автомобилей всех типов работающих в экстремальных условиях. Aviaticon Finko TRUCK-LD превышает все требования, которые предъявляются к современным высокопроизводительным маслам для автомобилей различных типов, строительной и специальной техники.

### **Особенности и преимущества:**

- Отличные очищающие и диспергирующие свойства обеспечивают максимальную чистоту двигателя.
- Низкий уровень выхлопных газов.
- Оптимальная защита от износа и отличная защита от коррозии.
- Легкий запуск при низких температурах окружающей среды, хорошие противопенные свойства.
- Стабильное сохранение вязкости при экстремальных нагрузках и высоких температурах.
- Высокая защита от образований на зеркальных поверхностях гильз и цилиндров.
- Предназначено для максимально увеличенных интервалов замены.

### **Физические данные:**

Плотность при 15°C	0,87 г/мл	DIN 51757
Вязкость при 40°C	103 мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562
Вязкость при 100°C	13,9 мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562
Индекс вязкости	136	DIN ISO 2909
Температура текучести	- 36°C	DIN ISO 3016
Температура воспламенения	228°C	DIN ISO 2592

**Технические данные:**

<b><u>Классификации:</u></b>	<b><u>Допуски и спецификации производителей:</u></b>
<p>ACEA E4/E7 Global DHD-1 API CI-4</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• MB 228.5</li><li>• MAN M 3277</li><li>• DEUTZ DQC IV-10</li><li>• MTU DDC BR 2000/4000</li><li>• MTU MTL 5044 Typ 3</li><li>• MAN M 3377</li><li>• Volvo VDS-3 (STD 417-0002)</li><li>• Renault VI-RLD-2/VI-RXD</li><li>• Caterpillar ECF-1a/2</li><li>• Cummins CES 20078</li><li>• Detroit Diesel DDC 93K215</li><li>• IVECO 18-1804 FE</li><li>• Mack EO-M Plus</li><li>• Mack EO-N Premium Plus 03</li></ul>

